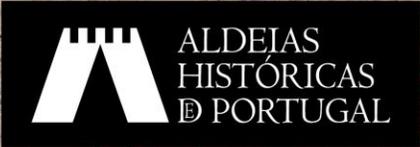




DADOS ESTATÍSTICOS DA UTILIZAÇÃO

ALDEIA HISTÓRICA DE CASTELO NOVO



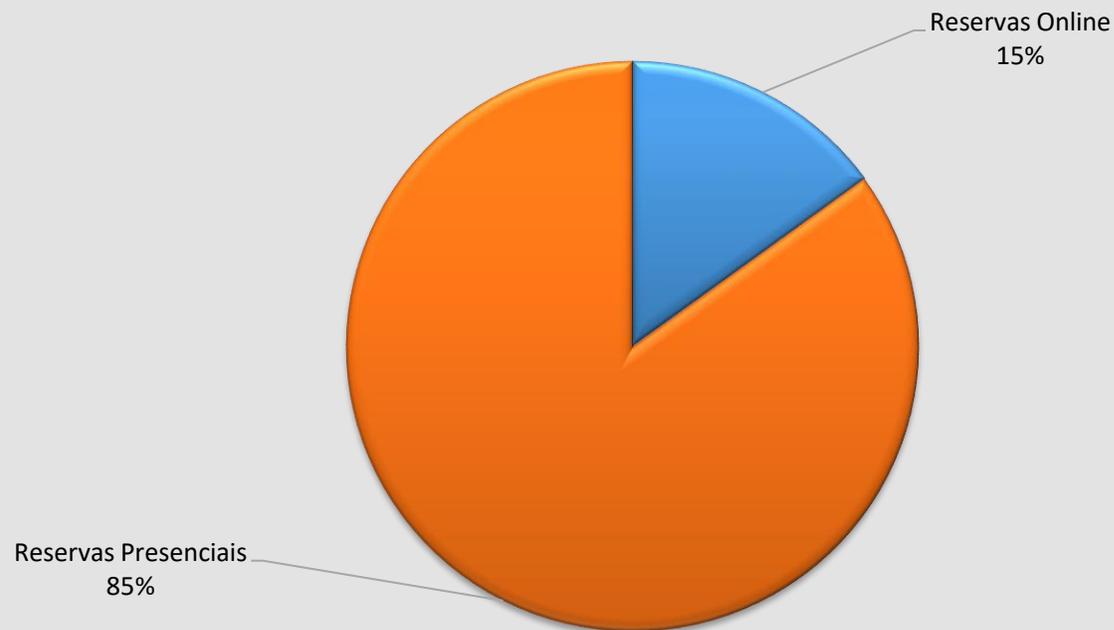


Nº DE RESERVAS POR SEGMENTO & % DE RESERVAS ONLINE VS PRESENCIAL 15 DE ABRIL A 30 DE ABRIL



	Nº de Reservas / Utilizadores			
	Visitantes	Residentes	Empresas	Total
Vituras Eléctricas	20	49	6	75
Viatura Eléctrica Twizy	5	1	0	6
Total	25	50	6	81

Reservas Online vs Presenciais





Nº DE RESERVAS POR NACIONALIDADE 15 DE ABRIL A 30 DE ABRIL



ALDEIAS
HISTÓRICAS
DE PORTUGAL

1 destino que são 12



BIOSPHERE
certified destination

Nº de Reservas por Nacionalidade (país)

	Visitantes	Residentes	Empresas	Total
Portugal	22	49	6	77
Espanha	1	0	0	1
Brasil	1	0	0	1
Alemanha	1	0	0	1
Total	25	49	6	80



KMS PERCORRIDOS & EMIÇÃO DE CO2 POR TIPOLOGIA DE VEICULO

15 DE ABRIL A 30 DE ABRIL



Kms Percorridos

Emissão de CO2 por tipologia de Veiculo Eléctrico & Comparação com Emissão de Co2 com o mesmo nº de Kms Percorridos com Viaturas a Combustão

Viaturas Eléctricas		Viatura a Diesel	Viatura a Gasolina
Kms Percorridos	Emissão de Co2 na óptica do utilizador (KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador (KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador(KG)
3599	0	670	710
Viatura Eléctrica Twizy		Viatura a Diesel	Viatura a Gasolina
Kms Percorridos	Emissão de Co2 na óptica do utilizador (KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador(KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador(KG)
154	0	10	11
Valores Totais		Viatura a Diesel	Viatura a Gasolina
Kms Percorridos	Emissão de Co2 na óptica do utilizador (KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador(KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador(KG)
3753	0	680	721



ANÁLISE DE RESULTADOS

15 DE ABRIL A 30 DE ABRIL



1 destino que são 12



NOTA FINAL

O projeto Mobilidade Urbana Sustentável teve o seu início no passado dia 15 de Abril, nesse sentido, podemos considerar que, em apenas 16 dias, os resultados são bastante promissores. Decorrente dos números apresentados, podemos afirmar que o projeto, cumpriu no primeiros dias de vida, a sua componente social, económica, ambiental e turística.

A nível ambiental, ajudou à redução da emissão de gases com efeito de estufa para atmosfera, diminuindo, de forma concreta, a emissão em **680kg** de partículas de Co2 se o mesmo nº de kms percorridos fosse efectuado por viaturas a diesel e, em **721kg**, para viaturas a gasolina.

A nível social, junto da comunidade residente, o projeto permitiu a utilização das viaturas em deslocações diárias que anteriormente eram efectuadas em viaturas próprias (deslocações, maioritariamente, efectuadas entre a sede de concelho e a Aldeia), permitindo desta forma reduzir os custos com combustíveis fósseis e a sua consequente diminuição, criando, assim, um conceito de verdadeira mobilidade urbana sustentável, nomeadamente com a utilização das viaturas em formato “car sharing”.

Para os agentes económicos (empresas) na Aldeia, o projecto também se revelou importante, permitindo, tal como aconteceu no caso dos residentes, reduzir a sua pegada ecológica, bem como os custos com combustíveis fósseis, tornando assim os seus negócios mais sustentáveis, quer a nível económico, quer a nível ambiental.

A nível económico e turístico, o projeto alavancou a procura turística pela Aldeia Histórica de Castelo Novo, promovendo fluxos turísticos e contribuindo para a atração de visitantes, quer nacionais, quer de mercados externos como o mercado brasileiro e espanhol.

