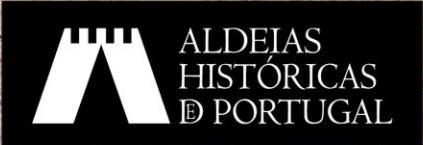




# DADOS ESTATÍSTICOS DA UTILIZAÇÃO

ALDEIA HISTÓRICA DE CASTELO NOVO



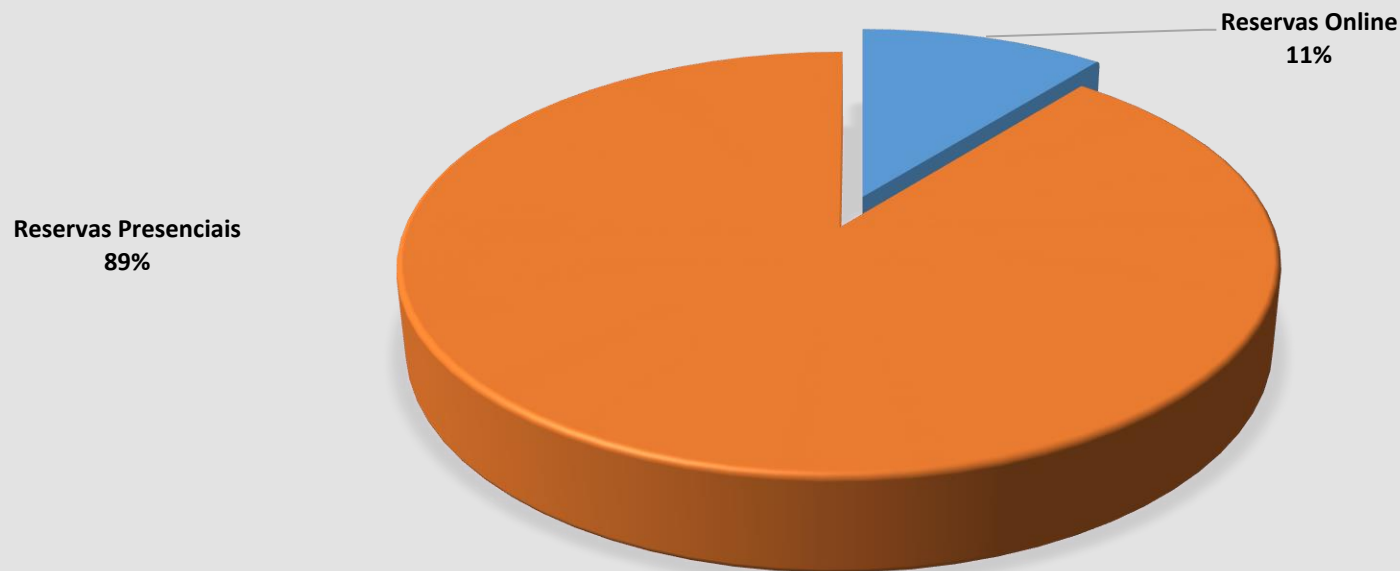


# Nº DE RESERVAS POR SEGMENTO & % DE RESERVAS ONLINE VS PRESENCIAL 1 DE MAIO A 31 DE MAIO



	Nº de Reservas / Utilizadores			
	Visitantes	Residentes	Empresas	Total
Vituras Eléctricas	21	48	13	82
Viatura Eléctrica Twizy	8	15	0	23
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>63</b>	<b>6</b>	<b>105</b>

## RESERVAS EFECTUADAS - ONLINE VS PRESENCIAL





## Nº DE RESERVAS POR NACIONALIDADE 1 DE MAIO A 31 DE MAIO



ALDEIAS  
HISTÓRICAS  
DE PORTUGAL

1 destino que são 12



BIOSPHERE  
certified destination

### Nº de Reservas por Nacionalidade (país)

	Visitantes	Residentes	Empresas	Total
Portugal	27	63	13	103
Espanha	2	0	0	2
<b>Total</b>	<b>29</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>105</b>



**KMS PERCORRIDOS &  
EMIÇÃO DE CO2 POR TIPOLOGIA DE VEICULO  
1 DE MAIO A 31 DE MAIO**



**Kms Percorridos  
Emissão de CO2 por tipologia de Veiculo Eléctrico &  
Comparação com Emissão de Co2 com o mesmo nº de Kms Percorridos com Viaturas a Combustão**

Viaturas Eléctricas		Viatura a Diesel	Viatura a Gasolina
Kms Percorridos	Emissão de Co2 na óptica do utilizador (KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador (KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador(KG)
4839	0	1344	1423
Viatura Eléctrica Twizy		Viatura a Diesel	Viatura a Gasolina
Kms Percorridos	Emissão de Co2 na óptica do utilizador (KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador(KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador(KG)
272	0	76	80
Valores Totais		Viatura a Diesel	Viatura a Gasolina
Kms Percorridos	Emissão de Co2 na óptica do utilizador (KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador(KG)	Emissão de Co2 na óptica do utilizador(KG)
5111	0	1420	1503

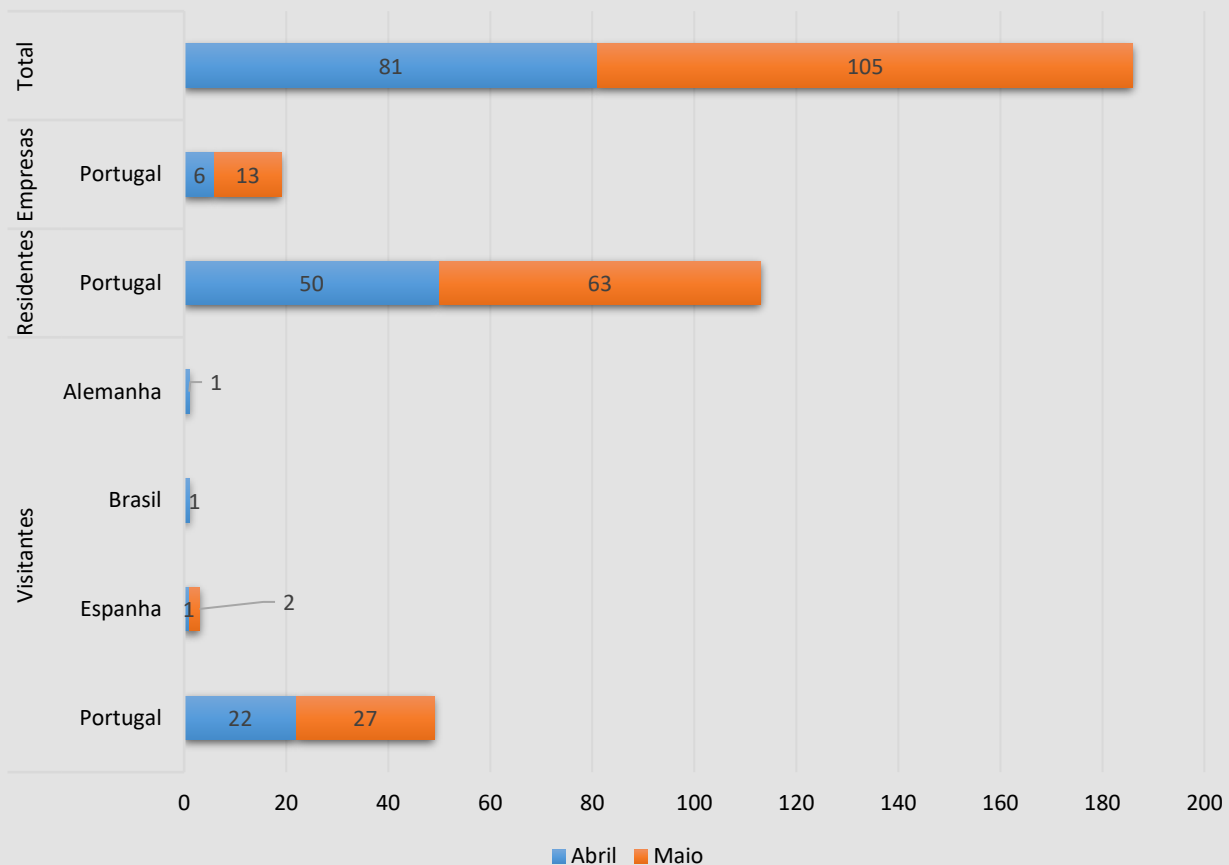


# RESULTADOS ACUMULADOS

## 15 DE ABRIL A 31 DE MAIO



### Evolução do Nº de Utizadores por Segmento & Nacionalidade



### Evolução KMS Percorridos & Redução da Emissão de Co2





## NOTA FINAL

Com o término do mês de Maio, podemos considerar que, após um mês de utilização por parte dos diferentes segmentos de utilizadores, a evolução é positiva. Esta realidade denota, não só a aceitação por parte da comunidade da Aldeia Histórica de Castelo Novo (empresas e residentes), mas também por parte dos visitantes / turistas.

Relativamente ao mês de Abril, considerando os diferentes segmentos de utilizadores, tivemos, no que concerne aos visitantes, um crescimento no número de reservas de **16%**, nos residentes de **26%** e nas empresas de **117%**. A nível turístico estes números ainda se tornam mais interessantes, uma vez que este relatório se reporta ao mês de Maio, tradicionalmente um mês de época baixa em que os fluxos turísticos decrescem consideravelmente, combatendo assim os fluxos sazonais, uma das premissas previstas neste projeto.

A nível ambiental e tal como tinha acontecido no mês de Abril, a redução da emissão de gases com efeito de estufa para atmosfera foi uma realidade, ajudando de forma concreta a diminuir a emissão em **1420 kg** de partículas de Co2 se o mesmo nº de Kms percorridos fosse efetuado por viaturas a diesel e em **1503 kg** para viaturas a gasolina.

A nível social, junto da comunidade residente e empresas, o projeto permitiu novamente a utilização das viaturas em deslocações diárias, possibilitando, desta forma, a redução dos custos com combustíveis fósseis junto da comunidade. Assim, foi possível tornar a locomoção dos residentes e empresas no território muito mais sustentável.

Desta forma e, tendo em conta os resultados apresentados, a Sustentabilidade está a fazer História nas Aldeias Históricas de Portugal!

